

Hệ thống phun xăng điện tử tiên tiến



Mắt phun



Piston và bạc

GSX-S150 được trang bị hệ thống phun xăng điện tử tiên tiến. Việc cung cấp nhiên liệu được dựa trên sự vận hành của người lái về tay ga cũng như dữ liệu đầu vào được các cảm biến ghi nhận như số vòng quay động cơ (rpm), áp suất và nhiệt độ khí nạp, hàm lượng oxy trong khí xả và nhiệt độ nước làm mát. Để nâng cao hiệu quả nạp khí, phần ứng ga, và sức mạnh động cơ trong suốt dải rpm, GSX-S150 được trang bị một họng ga 32mm, một kim phun kép, một đầu phun xăng 10 lỗ phun trực tiếp vào các van nạp. Không khí nạp được cung cấp bởi một bộ lọc gió có dung tích lớn và bộ lưới lọc hiệu quả cao. Hệ thống phun xăng điện tử làm giảm mức tiêu hao nhiên liệu cho GSX-S150 tăng khả năng tiết kiệm khi vận hành.

Động cơ mạnh mẽ



Động cơ 150cc, 4 thì, làm mát bằng dung dịch, DOHC cho công suất đầu ra mạnh mẽ và khả năng tăng tốc vượt trội. Được thừa hưởng từ công nghệ sản xuất động cơ cho dòng xe Raider R150cc và đã ứng dụng thành công cho dòng xe Raider R150cc.

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Chiều dài x rộng x cao (mm)	: 2020 x 745 x 1040
Chiều dài cơ sở (mm)	: 1300
Độ cao yên (mm)	: 785
Khoảng cách gầm xe (mm)	: 155
Trọng lượng (kg)	: 130
Loại động cơ	: 4 thì, làm mát bằng nước
Hệ thống Valve	: DOHC, 4-valve
Số xy-lanh	: 1-xy-lanh
Dung tích động cơ (cm ³)	: 147,3
Buồng kính & hành trình piston (mm)	: 62,0x48,8
Công suất tối đa (kw / rpm)	: 14,1/10.500
Mô-men cực đại (Nm / rpm)	: 14,0/9.000
Tỷ số nén	: 11,5:1
Hệ thống phun xăng	: Điện tử
Hệ thống truyền động	: 6-cấp số, côn tay
Hệ thống khởi động	: Điện / Côn đạp
Phanh	Trước: Đĩa Sau: Đĩa
Phuộc nhún	Trước: Telescopic Sau: Swingarm
Kích cỡ vành xe	Trước: 90/80-17M/C 46P Sau: 130/70-17M/C 62P
Bên trước	: LED
Bên sau	: Bóng đèn
Cụm đồng hồ điều khiển	: Kỹ thuật số
Dung tích bình xăng	: 11L
Tiêu chuẩn khí thải	: Euro 3
Hệ thống ổ khóa nắp trap	: Có
Hệ thống khởi động dễ dàng	: Có
Bình điện	: 12V - 5Ah



Matte Black-Hồ Đen

Metallic Triton Blue-Xanh Lá

Metallic Red Black-Hồ Đen

- Một số chi tiết trong hình ảnh có thể khác với sản phẩm thực tế.
- Suzuki bảo lưu quyền thay đổi mà không cần báo trước.



CÔNG TY TNHH VIỆT NAM SUZUKI
 Trụ sở chính: Đường số 2, KCN Long Bình, P.Long Bình, Biên Hòa, Đồng Nai
 ĐT: 84.61.3838707
 Văn phòng tại TP.Hồ Chí Minh: Số 2, Phố Quang, P.2, Q. Tân Bình, TP. Hồ Chí Minh
 Fax: 84.61.3838706 ĐT: 84.8.52929119 Fax: 84.8.52929170

3 NĂM
30.000 km

BẢO HÀNH

BẢO HÀNH CHÍNH HÃNG Bảo hành từ Việt Nam Suzuki trong 32km hoặc 30.000 km tùy đâu tiên whichever is longer

3 NĂM
13 Lần

BẢO TRÌ MIỄN PHÍ

BẢO TRÌ MIỄN PHÍ Bảo trì miễn phí 13 lần trong 3 năm/lượt đầu tiên nào đến trước

SGA

CHÍNH HIỆU

PHỤ TÙNG CHÍNH HIỆU Suzuki chuyên dụng phụ tùng và dầu nhớt chính hãng

AN TOÀN

LÀM XE AN TOÀN

Vận hành chi bảo hãy đội mũ bảo hiểm khi lái xe

TRUNG TÂM DỊCH VỤ KHÁCH HÀNG

THU HỒI ĐỀ TÀI CHẾ

Đóng góp bảo vệ môi trường

EURO 3

TIÊU CHUẨN KHÍ THẢI

Thỏa mãn khí thải của Suzuki

GSX-S150

The Pure Sport Roadster

Một phong cách mạnh mẽ hấp dẫn

GSX-S150 đích thực là một tuyệt tác của nghệ thuật, với phong cách mạnh mẽ và hấp dẫn, luôn nổi bật ở vị thế dẫn đầu với cụm đèn pha trước hiện đại, một bình nhiên liệu được thiết kế theo lối điều khắc tinh tế và hài hòa với thân xe cùng cụm động cơ, tôn vinh sự mạnh mẽ của một dòng xe thể thao đường phố. Phần đuôi và thân xe hai bên được vuốt dãn về trước liền sát với bên dưới bình nhiên liệu tạo nên một khối thống nhất độc đáo và khác biệt. Kiểu dáng đẹp, thân xe mạnh mẽ không chỉ mang lại cảm giác trải nghiệm tuyệt vời về tổng thể mà nó còn làm cho xe nhẹ nhàng hơn so với các dòng xe cùng phân khúc và giúp người điều khiển dễ dàng và linh hoạt hơn trong điều kiện đường sá giao thông chật chội.



Thiết kế kiểu dáng khí động học

Đèn pha LED

Thừa hưởng công nghệ từ dòng xe GSX-R, mẫu xe GSX-S150 được trang bị hệ thống đèn pha LED theo chiều dọc xếp chồng lên nhau, với đèn chiếu gần bên trên đèn chiếu xa, và hệ thống đèn định vị nằm hai bên. Cụm đèn LED của GSX-S150 sáng hơn, gọn hơn, bền hơn so với bóng đèn halogen thường thấy trên các mẫu xe khác. Với bóng đèn LED, mức tiêu thụ điện chỉ bằng khoảng 15% nhu cầu điện so với đèn bóng halogen, nhờ đó cải thiện được mức tiêu hao nhiên liệu, tăng khả năng tăng tốc cho xe. Đèn hậu được trau chuốt tỉ mỉ, gọn nhẹ làm tăng tính thể thao và sắc nét của xe kết hợp với đèn biển số LED ở chắn bùn sau nhỏ gọn và bền hơn cũng như có khả năng chống rung lắc tốt hơn.



Đèn trước và đèn định vị LED



Bình nhiên liệu



Đèn đuôi xe



Yên xe thể thao

Đồng hồ LCD đa chức năng

Suzuki GSX-S150 được trang bị cụm đồng hồ hiển thị bằng màn hình LCD đầy đủ, đa chức năng được đặt trong một bảng điều khiển hiện đại, xung quanh viền cạnh mặt đồng hồ được bố trí các đèn tín hiệu như đèn báo rẽ, số mo, chiều xa, nhiệt độ nước làm mát, đèn chỉ thị sự cố (MIL), ABS, và đèn báo vòng tua máy (RPM) của động cơ được lập trình sẵn. Bảng điều khiển màn hình LCD siêu sáng bao gồm một thanh đo tốc độ phần đo an trên đầu; đồng hồ tốc độ kỹ thuật số; chỉ báo vị trí số; đồng hồ báo giờ kỹ thuật số; đồng hồ kỹ thuật số báo quãng đường đi đời; đồng hồ thể hiện mức tiêu thụ nhiên liệu trung bình; mức nhiên liệu còn lại; và đèn chỉ số báo thời gian cần thay dầu.



Cụm đồng hồ kỹ thuật số*

* Tất cả ảnh sáng, màu sắc và các chỉ số trong hình ảnh chỉ là minh họa

Hệ thống khởi động dễ dàng và cụm ổ khóa an toàn

GSX-S150 trang bị hệ thống khởi động dễ dàng và thuận tiện với một cụm ổ khóa dạng nắp trap đóng mở. Mẫu chìa khóa sử dụng chất liệu mạ từ ngẫu nhiên độc đáo dùng để mở màn trap nắp ổ khóa. Để khởi động máy, tra chìa khóa vào ổ khóa, nhấn và xoay chìa khóa sang vị trí mở, hệ thống sẽ tự động khởi động đồng thời với chỉ một lần ấn vào nút khởi động trên tay lái, không cần phải ấn và giữ nút khởi động cho đến động cơ nổ máy. Màn trap nắp khóa có thể được đóng lại dễ dàng bằng cách ấn chìa khóa một lần và rút chìa khóa khỏi ổ khóa, nắp che ổ khóa sẽ tự động đóng lại.



Nút khởi động



Hệ thống khóa



Ống xả lò thoát dầu

Hệ thống ống xả hiệu quả cao

Hệ thống ống xả hiệu quả cao bao gồm một ống xả lò thoát dầu và được tích hợp bộ xử lý khí thải giúp cho GSX-S150 đạt chuẩn khí thải Euro 3, góp phần bảo vệ môi trường.

Sự lựa chọn hấp dẫn

GSX-S150 là một mẫu xe thể thao đường phố hoàn toàn mới lạ và hấp dẫn. Có khả năng tăng tốc mạnh mẽ và dẫn đầu trong phân khúc 150 cc, nhờ kết hợp hài hòa giữa sức mạnh động cơ và trọng lượng thân xe, cùng với mức tiết kiệm tiêu hao nhiên liệu vượt bậc và khả năng điều khiển linh hoạt. Trên tất cả, đó là dòng xe Suzuki GSX-S, một chiếc xe mô tô tuyệt vời mà bất cứ ai cũng có thể tự hào khi sở hữu. Hãy lựa chọn ngay hôm nay!