

# PHIẾU AN TOÀN HÓA CHẤT

Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA

## I. NHẬN DẠNG HÓA CHẤT

**Tên sản phẩm** Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA  
**SDS #** 468195  
**Mã số** 468195-VN02

**Hoạt động sử dụng đã được xác định có liên quan của chất hoặc hỗn hợp và hoạt động sử dụng được khuyến nên tránh**

**Ứng dụng sản phẩm** Dầu động cơ xe máy.  
Với những chỉ dẫn ứng dụng cụ thể, xem Tài liệu Kỹ thuật hoặc tham vấn đại diện công ty chúng tôi.

**Nhà cung cấp** Castrol BP Petco  
9th Floor – Times Square building  
57-69F Dong Khoi Street  
District 1, Ho Chi Minh City  
Vietnam  
Tel: 84-8-38219596 / 38219153  
Fax: 84-8-38219603 / 38219152  
**THÔNG TIN CẤP CỨU ĐÓ TRẦN:** Carechem: +65 3158 1074 (24 hours)

## II. THÔNG TIN VỀ THÀNH PHẦN CÁC CHẤT

**Chất/hỗn hợp** Hỗn hợp  
Dầu gốc tinh luyện ( IP 346 ly trích DMSO < 3%). Dầu gốc được bổ sung hoá chất Các phụ gia tính năng đặc biệt.

Tên thành phần nguy hiểm	Số CAS	%
Dầu gốc - không phân biệt loại	Biến thể	≥75 - <90
Các chất chưng cất (dầu mỏ), xử lý với hydro, naphthinic nặng	64742-54-7	≥10 - <25
Phenola, dodecyl-,	121158-58-5	<0.1

Với hiểu biết hiện tại của nhà cung cấp và ở mức độ cô đặc áp dụng, không có thành phần bổ sung nào bị phân loại là độc hại với sức khỏe và môi trường cần phải báo cáo trong phần này.

Giới hạn phơi nhiễm nghề nghiệp, nếu có, được liệt kê ở phần 8.

<b>Tên sản phẩm</b> Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA	<b>Mã sản phẩm</b> 468195-VN02	<b>Trang:</b> 1/10
<b>Ngày phát hành</b> 07/29/2015.	<b>Format</b> Việt nam	<b>Ngôn ngữ</b> TIẾNG VIỆT
<b>Phiên bản</b> 1	<b>(Việt nam)</b>	<b>(VIETNAMESE)</b>

### III. NHẬN DẠNG ĐẶC TÍNH NGUY HIỂM CỦA HÓA CHẤT

Mức xếp loại nguy hiểm Không phân loại.

#### Các thành phần cơ bản của nhãn GHS (Hệ Thống Hợp Tác Toàn Cầu Về Phân Loại Và Ghi Nhãn Hóa Chất)

Từ cảnh báo Không có từ cảnh báo.  
Cảnh báo nguy cơ Chưa biết các hậu quả nghiêm trọng hay các mối nguy tai hại nào

#### Các công bố về phòng ngừa

P103 - Đọc kỹ nhãn trước khi sử dụng.  
P102 - Tránh xa tầm với của trẻ em.  
P101 - Nếu cần tư vấn về y học, tham khảo thùng chứa hoặc nhãn sản phẩm.

Ngăn chặn Không áp dụng.

Phản ứng Không áp dụng.

Lưu trữ Không áp dụng.

Xử lý Không áp dụng.

Lộ trình vào Tiếp xúc với da. Tiếp xúc với mắt. Hít phải.

Các hiểm họa khác không cần phải được phân loại Khử mỡ dưới da.  
DẦU ĐỘNG CƠ ĐÃ SỬ DỤNG  
Dầu động cơ đã sử dụng chứa những thành phần nguy hiểm có khả năng gây ung thư da.  
Xem Thông tin về Chất độc hại, mục 11 của Bảng Dữ liệu An toàn này.

### IV. BIỆN PHÁP SƠ CỨU VỀ Y TẾ

#### Mô tả các biện pháp sơ cứu cần thiết

Tiếp xúc mắt Nếu tiếp xúc, dùng nhiều nước rửa mắt ngay ít nhất trong 15 phút. Các mí mắt phải được tách khỏi nhãn cầu để bảo đảm cho việc lau rửa. Kiểm tra và tháo bỏ kính sát trùng. Nhờ nhân viên y tế chăm sóc.

Hít phải Nếu hít phải, đưa ra ngoài chỗ thoáng gió. Phải có chăm sóc y tế nếu xuất hiện triệu chứng.

Tiếp xúc ngoài da Rửa sạch da bằng xà phòng và nước hoặc dùng những chất làm sạch da đã được công nhận. Cởi quần áo và giày dép bị nhiễm. Giặt quần áo trước khi sử dụng lại. Rửa giày thật kỹ trước khi mang lại. Phải có chăm sóc y tế nếu xuất hiện triệu chứng.

Nuốt phải Không được gây ói trừ khi nhân viên y tế đã cho chỉ thị. Phải có chăm sóc y tế nếu xuất hiện triệu chứng.

#### Các triệu chứng/tác dụng quan trọng nhất, cấp tính và chậm

Xem phần 11 để biết thêm thông tin chi tiết về hậu quả và triệu chứng liên quan đến sức khỏe.

#### Thể hiện sự cần thiết phải được y bác sĩ chăm sóc ngay lập tức và được điều trị đặc biệt, nếu cần

Lưu ý đối với bác sĩ điều trị Nói chung điều trị cần hướng vào triệu chứng và nhằm vào việc giảm nhẹ mọi tác động.

Bảo vệ nhân viên sơ cứu Không nên đưa ra hành động nào nếu có thể gây nguy hại cho cá nhân hoặc nếu chưa được huấn luyện thích đáng.

Tên sản phẩm Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA

Mã sản phẩm 468195-VN02

Trang: 2/10

Ngày phát hành 07/29/2015.

Format Việt nam

Ngôn ngữ TIẾNG VIỆT

Phiên bản 1

(Việt nam)

(VIETNAMESE)

## V. BIỆN PHÁP XỬ LÝ KHI CÓ HÒA HOẠN

### Phương tiện dập tắt

**Các chất chữa cháy phù hợp**

Trong trường hợp xảy ra cháy, sử dụng vòi nước phun sương, bình chữa cháy dạng bột, hóa chất khô hoặc cacbon đioxit.

**Các chất chữa cháy không phù hợp**

Đừng dùng tia nước.

**Các hiểm họa đặc trưng phát sinh từ hóa chất**

Nếu cháy hay đun nóng, áp suất sẽ tăng và bình chứa có thể nổ.

**Sản phẩm phân rã do nhiệt nguy hiểm**

Các sản phẩm đốt cháy có thể bao gồm những chất sau:  
carbon dioxit  
carbon monoxit

**Các hành động bảo vệ đặc biệt cho người chữa cháy**

Nếu thấy có cháy, nhanh chóng cô lập hiện trường bằng cách đưa tất cả mọi người ra khỏi khu vực đang xảy ra sự cố. Không nên đưa ra hành động nào nếu có thể gây nguy hại cho cá nhân hoặc nếu chưa được huấn luyện thích đáng.

**Phương tiện, trang phục bảo hộ cần thiết khi chữa cháy**

Lính cứu hỏa phải mang thiết bị thở tự hành áp suất dương (SCBA) và đồ nghề đầy đủ.

## VI. BIỆN PHÁP PHÒNG NGỪA, ỨNG PHÓ KHI CÓ SỰ CỐ

### Các biện pháp để phòng cá nhân, thiết bị bảo vệ và các quy trình xử lý khẩn cấp

**Cho người không phải nhân viên cấp cứu**

Không nên đưa ra hành động nào nếu có thể gây nguy hại cho cá nhân hoặc nếu chưa được huấn luyện thích đáng. Di tản khỏi khu vực chung quanh. Ngăn không cho vào những người không cần thiết và không có thiết bị bảo hộ. Không nên sờ mó hoặc dẫm vào chất đã đổ ra. Sử dụng trang bị bảo hộ cá nhân phù hợp. Sàn nhà có thể trơn, hãy cẩn thận để tránh bị ngã.

**Cho các nhân viên cấp cứu**

Nếu cần phải có quần áo đặc biệt để xử lý lượng tràn đổ, hãy lưu ý đến mọi thông tin trong Mục 8 về các vật liệu phù hợp và không phù hợp. Xem thêm thông tin trong mục "Cho người không phải nhân viên cấp cứu".

**Đề phòng cho môi trường**

Tránh làm lây lan những chỗ vật liệu bị đổ trào, và không cho chúng thoát ra và tiếp xúc với đất, dòng nước, khu vực thoát nước và cống rãnh. Thông báo cho nhà chức trách liên quan nếu sản phẩm đã gây ô nhiễm môi trường (cống rãnh, nguồn nước, đất hay không khí).

### Các phương pháp và vật liệu dùng để ngăn chặn và làm sạch

**Khi tràn đổ, rò rỉ ở mức nhỏ**

Bịt chỗ rò rỉ nếu không nguy hiểm. Di chuyển các đồ đựng khỏi khu vực có chất đổ. Hút bằng chất trợ rời cho vào bình chứa chất thải thích hợp. Xử lý thông qua nhà thầu xử lý chất thải có phép.

**Khi tràn đổ, rò rỉ lớn ở diện rộng**

Bịt chỗ rò rỉ nếu không nguy hiểm. Di chuyển các đồ đựng khỏi khu vực có chất đổ. Ngăn không cho chảy vào đường cống, đường nước, khu hầm hoặc khu vực bị quây kín. Hốt và dọn chỗ đổ bằng chất không cháy nổ, thấm thấu, ví dụ, cát, đất, đất cát hay đất mùn rời cho vào bình chứa để xử lý theo đúng qui định của địa phương. Xử lý thông qua nhà thầu xử lý chất thải có phép.

## VII. YÊU CẦU VỀ CẤT GIỮ

### Các biện pháp để phòng cho thao tác an toàn

**Biện pháp bảo vệ**

Trang bị các dụng cụ bảo hộ cá nhân thích hợp (xem phần 8).

**Tư vấn về vệ sinh nghề nghiệp tổng quát**

Cấm không được ăn, uống và hút thuốc trong khu vực xử lý, trữ và chế biến chất này. Rửa thật kỹ sau khi xử lý. Cởi bỏ quần áo ô nhiễm và trang bị bảo hộ rồi mới đi vào các khu vực ăn uống. Xem thêm Mục 8 để biết thêm thông tin về các biện pháp vệ sinh.

**Tên sản phẩm** Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA

**Mã sản phẩm**

468195-VN02

**Trang:** 3/10

**Ngày phát hành** 07/29/2015.

**Format** Việt nam

**Ngôn ngữ** TIẾNG VIỆT

**Phiên bản** 1

**(Việt nam)**

**(VIETNAMESE)**

## VII. YÊU CẦU VỀ CẤT GIỮ

### Các điều kiện bảo quản an toàn, kể cả mọi khả năng tương kỵ

Cất giữ theo đúng quy định của địa phương. Bảo quản trong thùng chứa ban đầu tại khu vực khô, mát và thông thoáng tốt, tránh ánh sáng mặt trời trực tiếp, tránh các vật liệu không tương thích (xem Phần 10) và thực phẩm và đồ uống. Đậy thật chặt các đồ đựng và bao lại cho đến khi mang ra dùng. Chỉ cất giữ và sử dụng trong thiết bị/thùng chứa được thiết kế riêng cho sản phẩm này. Các đồ đựng đã mở ra phải được đóng lại cẩn thận và để dựng đứng, cho khô rò rỉ. Thùng chứa đựng trong bình không dán nhãn hiệu. Dùng biện pháp ngăn cách thích hợp để tránh ô nhiễm môi trường.

### Không thích hợp

Phơi nhiễm lâu với nhiệt độ tăng cao.

## VIII. TÁC ĐỘNG LÊN NGƯỜI VÀ YÊU CẦU VỀ THIẾT BỊ BẢO VỆ CÁ NHÂN

### Các thông số kiểm soát

#### Giới hạn phơi nhiễm nghề nghiệp

Tên thành phần nguy hiểm	Giới hạn phơi nhiễm
Dầu gốc - không phân biệt loại	<b>ACGIH TLV (Hoa Kỳ).</b> TWA: 5 mg/m <sup>3</sup> 8 giờ. Ban hành/Sửa Đổi: 11/2009 Dạng: Phần nhỏ có thể hít phải
Các chất chưng cất (dầu mỏ), xử lý với hydro, naphthnic nặng	<b>ACGIH TLV (Hoa Kỳ).</b> TWA: 5 mg/m <sup>3</sup> 8 giờ. Ban hành/Sửa Đổi: 11/2009 Dạng: Phần nhỏ có thể hít phải

### Quy trình theo dõi đề nghị

Nếu sản phẩm này có những chất có giới hạn về phơi nhiễm, có thể cần theo dõi cá nhân, không khí nơi làm việc hay sinh học để xác định hiệu quả việc thông gió hay các biện pháp kiểm soát khác và/hay nhu cầu cần dùng thiết bị bảo vệ hô hấp. Cần tham khảo các tiêu chuẩn theo dõi phù hợp. Cũng cần phải tham khảo các hướng dẫn của quốc gia về các phương pháp xác định những chất nguy hiểm.

### Các biện pháp kiểm soát kỹ thuật phù hợp

Tất cả các hoạt động liên quan đến hoá chất phải được đánh giá về mức độ rủi ro đối với sức khỏe, để đảm bảo rằng việc phơi nhiễm được kiểm soát đúng mức. Thiết bị bảo hộ cá nhân chỉ được xem xét sau khi các biện pháp kiểm soát khác (nghĩa là kiểm soát về kỹ thuật) đã được đánh giá thích hợp. Thiết bị bảo hộ cá nhân cần phải theo tiêu chuẩn phù hợp, phù hợp cho việc sử dụng, giữ gìn và bảo quản tốt. Nhà cung cấp thiết bị bảo hộ cá nhân cần tư vấn để có lời khuyên về việc chọn lựa và tiêu chuẩn phù hợp. Để biết thêm thông tin, hãy liên hệ với tổ chức tiêu chuẩn tại quốc gia bạn.

Cung cấp hệ thống thông gió hay thiết bị kiểm soát khác để giữ nồng độ không khí liên quan ở dưới giới hạn độc hại nghề nghiệp tương ứng.

Lựa chọn cuối cùng về thiết bị bảo hộ sẽ phụ thuộc vào mức độ đánh giá rủi ro. Điều quan trọng là phải đảm bảo rằng tất cả các hạng mục thiết bị bảo hộ các nhân đều phải phù hợp.

### Kiểm soát phơi nhiễm môi trường

Phải kiểm tra khí thải từ ống thông gió hay thiết bị dây chuyền làm việc để bảo đảm chúng tuân thủ yêu cầu luật lệ bảo vệ môi trường. Trong một số trường hợp, cần có bộ lọc khói, màng lọc hay điều chỉnh cơ khí đối với thiết bị trong dây chuyền để giảm khí thải tới mức chấp nhận được.

### Các phương tiện bảo hộ cá nhân khi làm việc

#### Biện pháp vệ sinh

Rửa bàn tay, cánh tay, và mặt cho thật sạch sau khi làm việc với hóa chất, trước khi ăn uống, hút thuốc và dùng nhà vệ sinh và vào lúc cuối giờ làm. Phải sử dụng kỹ thuật thích hợp để lột bỏ quần áo có thể đã bị nhiễm. Giặt sạch trang phục có dính chất độc trước khi dùng lại. Cần đặt những trạm rửa mắt và phòng tắm bảo an toàn ở gần địa điểm làm việc.

<b>Tên sản phẩm</b> Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA	<b>Mã sản phẩm</b> 468195-VN02	<b>Trang:</b> 4/10
<b>Ngày phát hành</b> 07/29/2015.	<b>Format</b> Việt nam	<b>Ngôn ngữ</b> TIẾNG VIỆT
<b>Phiên bản</b> 1	<b>(Việt nam)</b>	<b>(VIETNAMESE)</b>

## VIII. TÁC ĐỘNG LÊN NGƯỜI VÀ YÊU CẦU VỀ THIẾT BỊ BẢO VỆ CÁ NHÂN

### **Bảo vệ mắt**

Kính bảo hộ có miếng che hai bên.

### **Bảo vệ da**

#### **Bảo vệ tay**

Hãy đeo găng tay bảo hộ nếu có khả năng tiếp xúc kéo dài hoặc thường xuyên. Hãy đeo găng tay bảo hộ chống hoá chất. Khuyến nghị: Găng tay nitril. Sự lựa chọn đúng găng tay bảo hộ phụ thuộc vào các chất hóa học được xử lý, điều kiện làm việc và sử dụng, và tình trạng của găng tay (thậm chí găng tay chống chất hóa học tốt nhất sẽ bị rách sau sự phơi nhiễm hóa học liên tục). Hầu hết các găng tay chỉ có tác dụng bảo vệ trong một thời gian ngắn và phải được hủy bỏ và thay thế kịp thời. Do các môi trường làm việc cụ thể và thực tế thao tác với vật liệu thay đổi, các quy trình an toàn cần được xây dựng cho mỗi ứng dụng đã định. Vì thế, găng tay cần được chọn với sự tư vấn của nhà cung cấp/nhà sản xuất và với sự đánh giá đầy đủ về các điều kiện làm việc.

#### **Bảo vệ da**

Sử dụng quần áo bảo hộ là thực hành công nghiệp tốt.

Quần áo bảo hộ lao động làm bằng bông hoặc polyeste/bông sẽ chỉ cung cấp bảo vệ chống lại sự nhiễm bẩn nhẹ trên bề mặt và không thấm xuyên qua da. Cần thường xuyên giặt quần áo bảo hộ lao động. Khi có rủi ro phơi nhiễm da cao ( ví dụ khi dọn sạch sản phẩm bị tràn đổ hoặc khi có rủi ro bị văng vào), cần mang tạp dề hoặc quần áo chống hoá chất và mang giày ủng.

Phải chọn thiết bị bảo hộ cá nhân cho cơ thể dựa vào nhiệm vụ đang thi hành và nguy cơ gắn liền và phải được chuyên gia chấp thuận trước khi xử lý sản phẩm này.

#### **Biện pháp bảo vệ da khác**

Giày dép phù hợp và mọi biện pháp bảo vệ thêm cho da phải được chọn theo công việc sẽ thực hiện cùng các nguy cơ gắn liền với công việc đó và phải được một chuyên gia phê chuẩn cho sử dụng trước khi thao tác với sản phẩm này.

#### **Bảo vệ hô hấp**

Trong trường hợp thiếu thông gió, mang thiết bị thở thích hợp.

Sự lựa chọn đúng đắn việc bảo vệ đường hô hấp tùy thuộc vào loại hoá chất được sử dụng, điều kiện làm việc và sử dụng, và điều kiện của thiết bị hô hấp. Các quy trình an toàn cần được xây dựng cho mỗi ứng dụng đã định. Do vậy, thiết bị bảo vệ hô hấp nên được chọn lựa với sự tư vấn của nhà cung cấp/ nhà sản xuất cùng với sự đánh giá đầy đủ về các điều kiện làm việc.

## IX. ĐẶC TÍNH LÝ, HÓA CỦA HÓA CHẤT

### **Bề ngoài**

#### **Trạng thái vật lý**

Chất lỏng.

#### **Màu sắc**

Hồ phách. [Sáng]

#### **Mùi**

Không có sẵn.

#### **Ngưỡng về mùi**

Không có sẵn.

#### **pH**

Không có sẵn.

#### **Điểm nóng chảy**

Không có sẵn.

#### **Điểm sôi**

Không có sẵn.

#### **Điểm chớp cháy**

Cốc kín: 204°C (399.2°F) [Pensky-Martens.]

Cốc hở: 234°C (453.2°F) [Cleveland.] [Sản phẩm không duy trì sự cháy.]

#### **Tỷ lệ hóa hơi**

Không có sẵn.

#### **Khả năng cháy (chất rắn, khí)**

Không có sẵn.

#### **Giới hạn nổ (bốc cháy) dưới và trên**

Không có sẵn.

#### **Áp suất hóa hơi**

Không có sẵn.

#### **Tỷ trọng hơi**

Không có sẵn.

#### **Tỷ trọng**

867 kg/m<sup>3</sup> (0.867 g/cm<sup>3</sup>) ở 15°C

#### **Tỷ trọng**

Không có sẵn.

#### **Tính hòa tan**

không tan trong nước.

**Tên sản phẩm** Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA

**Mã sản phẩm**

468195-VN02

**Trang:** 5/10

**Ngày phát hành** 07/29/2015.

**Format** Việt nam

**Ngôn ngữ** TIẾNG VIỆT

**Phiên bản** 1

**(Việt nam)**

**(VIETNAMESE)**

## IX. ĐẶC TÍNH LÝ, HÓA CỦA HÓA CHẤT

Hệ số phân chia nước/ Octanol	Không có sẵn.
Nhiệt độ tự cháy	Không có sẵn.
Nhiệt độ phân hủy	Không có sẵn.
Độ nhớt	Động học: 92.5 mm <sup>2</sup> /s (92.5 đơn vị cSt) ở 40°C Động học: 13.65 mm <sup>2</sup> /s (13.65 đơn vị cSt) ở 100°C

## X. MỨC ỔN ĐỊNH VÀ KHẢ NĂNG HOẠT ĐỘNG CỦA HÓA CHẤT

Khả năng phản ứng	Không có dữ liệu thử nghiệm cụ thể nào cho sản phẩm này. Tham khảo Điều kiện để phòng tránh và Vật liệu không thích hợp để biết thêm thông tin.
Tính ổn định	Sản phẩm ổn định.
Khả năng gây các phản ứng nguy hại	Trong điều kiện bảo quản và sử dụng thông thường, các phản ứng gây nguy hiểm sẽ không xảy ra. Dưới tình trạng lưu trữ và sử dụng bình thường, polyme hóa nguy hại sẽ không xảy ra.
Tình trạng cần tránh	Tránh để gần những nơi có thể kích hỏa (tia lửa hoặc ngọn lửa).
Các vật liệu không tương thích	Phản ứng hay không tương thích với các chất sau: các chất ôxy hoá.
Những sản phẩm phân hủy nguy hại	Trong các điều kiện lưu trữ và sử dụng thông thường, các sản phẩm phân hủy nguy hại sẽ không phát sinh.

## XI. THÔNG TIN VỀ ĐỘC TÍNH

### Thông tin về các tác dụng độc

#### Nguy hiểm bị ngạt từ nôn mửa

Tên	Kết quả
Các chất chưng cất (dầu mỏ), xử lý với hydro, naphthnic nặng	HIỂM HỌA HÍT PHẢI - Loại 1

Thông tin về các đường tiếp xúc có khả năng xảy ra Đường xâm nhập lượng trước được: Ngoài da, Hít phải.

### Tác động sức khỏe cấp tính tiềm ẩn

Tiếp xúc mắt	Chưa biết các hậu quả nghiêm trọng hay các mối nguy tai hại nào
Hít phải	Việc hít phải hơi nước trong môi trường xung quanh thường không phải là vấn đề do áp suất hơi nước thấp
Tiếp xúc ngoài da	Khử mỡ dưới da. Có thể gây khô da và kích ứng.
Nuốt phải	Chưa biết các hậu quả nghiêm trọng hay các mối nguy tai hại nào

### Các triệu chứng có liên quan đến các đặc điểm lý học, hóa học, và độc tính

Tiếp xúc mắt	Không có thông tin cụ thể.
Hít phải	Không có thông tin cụ thể.

Tên sản phẩm	Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA	Mã sản phẩm	468195-VN02	Trang:	6/10
Ngày phát hành	07/29/2015.	Format	Việt nam	Ngôn ngữ	TIẾNG VIỆT
Phiên bản	1	(Việt nam)		(VIETNAMESE)	

## XI. THÔNG TIN VỀ ĐỘC TÍNH

<b>Tiếp xúc ngoài da</b>	Các triệu chứng bất lợi có thể bao gồm những điều sau đây: kích ứng khó chịu khô da nứt da
<b>Nuốt phải</b>	Không có thông tin cụ thể.

### Các tác động chậm và tức thời và cả các tác động mãn tính từ việc phơi nhiễm ngắn hạn và lâu dài

#### Phơi nhiễm ngắn hạn

<b>Các tác dụng tức thời có thể gặp</b>	Không có sẵn.
<b>Các tác dụng chậm có thể gặp</b>	Không có sẵn.

#### Phơi nhiễm lâu dài

<b>Các tác dụng tức thời có thể gặp</b>	Không có sẵn.
<b>Các tác dụng chậm có thể gặp</b>	Không có sẵn.

#### Tác động sức khỏe mãn tính tiềm ẩn

<b>Tổng quát</b>	<b>DẦU ĐỘNG CƠ ĐÃ SỬ DỤNG</b> Các sản phẩm cháy do hoạt động của những động cơ đốt trong có nhiễm dầu động cơ trong khi sử dụng. Dầu động cơ đã sử dụng có thể chứa những thành phần nguy hiểm có khả năng gây ung thư da. Vì thế, cần tránh tiếp xúc thường xuyên hoặc kéo dài với tất cả các loại dầu động cơ đã dùng hoặc tránh tận dụng chúng, đồng thời duy trì vệ sinh cá nhân theo tiêu chuẩn cao.
<b>Tính gây ung thư</b>	Chưa biết các hậu quả nghiêm trọng hay các mối nguy tai hại nào
<b>Tính đột biến</b>	Chưa biết các hậu quả nghiêm trọng hay các mối nguy tai hại nào
<b>Độc tính gây quái thai</b>	Chưa biết các hậu quả nghiêm trọng hay các mối nguy tai hại nào
<b>Các ảnh hưởng về phát triển cơ thể</b>	Chưa biết các hậu quả nghiêm trọng hay các mối nguy tai hại nào
<b>Ảnh hưởng khả năng sinh sản</b>	Chưa biết các hậu quả nghiêm trọng hay các mối nguy tai hại nào

#### Các số liệu đo lường độ độc

##### Các giá trị ước tính độ độc cấp tính

Không có sẵn.

## XII. THÔNG TIN VỀ SINH THÁI

#### Độc Tính

<b>Hậu quả môi trường</b>	Chưa biết các hậu quả nghiêm trọng hay các mối nguy tai hại nào
---------------------------	---

#### Độ bền và khả năng phân hủy

Tự phân hủy một phần

#### Khả năng tồn lưu

<b>Tên sản phẩm</b>	Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA	<b>Mã sản phẩm</b>	468195-VN02	<b>Trang:</b>	7/10	
	<b>Ngày phát hành</b>	07/29/2015.	<b>Format</b>	Việt nam	<b>Ngôn ngữ</b>	TIẾNG VIỆT
<b>Phiên bản</b>	1		(Việt nam)		(VIETNAMESE)	

## XII. THÔNG TIN VỀ SINH THÁI

Sản phẩm này không được cho là tích lũy sinh học qua chuỗi thức ăn trong môi trường.

### **Khả năng phân tán qua đất**

**Hệ số phân cách đất/nước (K<sub>oc</sub>)**

Không có sẵn.

**Tính cơ động**

Lượng bị đổ ra có khả năng thấm vào đất gây ô nhiễm nước ngầm.

### **Hậu quả xấu khác**

Chưa biết các hậu quả nghiêm trọng hay các mối nguy tai hại nào

### **Thông tin sinh thái khác**

Lượng bị đổ ra có thể hình thành màng trên các bề mặt nước gây tổn hại về mặt vật lý đối với sinh vật. Việc truyền oxy cũng có thể bị suy yếu.

## XIII. YÊU CẦU TRONG VIỆC THẢI BỎ

### **Các phương pháp thải bỏ**

Cần tránh hoặc nếu có thể giảm thiểu việc tạo ra chất thải

Các số lượng đáng kể của cặn dư sản phẩm thải không được thải bỏ qua đường cống rãnh mà phải được xử lý trong một trạm xử lý nước thải thích hợp. Chỉ do các nhà thầu có được phép xử lý các sản phẩm thừa hay các sản phẩm không tái chế được xử lý chất thải. Bất cứ lúc nào, việc thải bỏ sản phẩm, dung dịch hoặc sản phẩm phụ phải phù hợp với các yêu cầu của cơ quan bảo vệ môi trường, luật lệ xử lý chất thải, và quy định của chính quyền địa phương hay khu vực.

Bao bì đựng chất thải phải được thu hồi tái chế. Chỉ nên xem xét thực hiện việc đốt cháy hoặc chôn lấp khi việc thu hồi tái chế là không thể thực hiện được. Chất này và bình chứa cần phải được xử lý theo cách an toàn. Bình rỗng hay các lớp lót có thể giữ lại cặn sản phẩm. Tránh làm lây lan những chỗ vật liệu bị đổ trào, và không cho chúng thoát ra và tiếp xúc với đất, dòng nước, khu vực thoát nước và cống rãnh

## XIV. YÊU CẦU TRONG VẬN CHUYỂN

	<b>IMDG</b>	<b>IATA</b>
<b>Số UN</b>	Không quản lý.	Không quản lý.
<b>Tên riêng theo Liên Hợp Quốc (UN) để dùng trong vận chuyển</b>	-	-
<b>(các) nhóm nguy hại vận chuyển</b>	-	-
<b>Quy cách đóng gói</b>	-	-
<b>Mối nguy cho môi trường</b>	Không.	Không.
<b>Thông tin bổ sung</b>	-	-

**Các biện pháp phòng đặc biệt cho người dùng**

Không có sẵn.

**Tên sản phẩm** Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA

**Mã sản phẩm** 468195-VN02

**Trang:** 8/10

**Ngày phát hành** 07/29/2015.

**Format** Việt nam

**Ngôn ngữ** TIẾNG VIỆT

**Phiên bản** 1

**(Việt nam)**

**(VIETNAMESE)**



## XIV. YÊU CẦU TRONG VẬN CHUYỂN

Vận chuyển số lượng lớn theo Phụ Lục II của MARPOL 73/78 và Mã Thùng Trung Chuyên Số Lượng Lớn (IBC) Không có sẵn.

## XV. QUY CHUẨN KỸ THUẬT VÀ QUY ĐỊNH PHÁP LUẬT PHẢI TUÂN THỦ

Các quy định riêng về an toàn, y tế và môi trường cho sản phẩm	Chưa rõ có quy định quốc gia và/hoặc khu vực nào được áp dụng đối với sản phẩm này (bao gồm cả các thành phần của nó).
Phân loại chất độc (TCVN 3164-79)	Không được xếp vào loại nguy hiểm.
<u>Danh sách quốc tế</u>	
Tình trạng Danh mục của Úc (AICS)	Tất cả các thành phần được liệt kê hoặc được miễn trừ.
Danh mục của Canada	Tất cả các thành phần được liệt kê hoặc được miễn trừ.
Danh mục của Trung Quốc (IECSC)	Tất cả các thành phần được liệt kê hoặc được miễn trừ.
Tình Trạng REACH (Đăng Ký, Đánh Giá, Cấp Phép và Hạn Chế các Hóa Chất)	Để biết trạng thái REACH của sản phẩm này, vui lòng hỏi ý kiến người liên hệ hỗ trợ công ty của bạn, như được xác định trong Mục 1.
Danh mục của Nhật (ENCS)	Tất cả các thành phần được liệt kê hoặc được miễn trừ.
Danh mục của Hàn Quốc (KECI)	Tất cả các thành phần được liệt kê hoặc được miễn trừ.
Danh mục của Phi-lip-pin (PICCS)	Tất cả các thành phần được liệt kê hoặc được miễn trừ.
Danh mục của Đài Loan (CSNN)	Tất cả các thành phần được liệt kê hoặc được miễn trừ.
Danh mục của Hoa Kỳ (TSCA 8b) (Đạo Luật Kiểm Soát Chất Độc)	Tất cả các thành phần được liệt kê hoặc được miễn trừ.

## XVI. THÔNG TIN CẦN THIẾT KHÁC

### Lịch sử

Ngày phát hành/ Ngày hiệu chỉnh	2015 Tháng Bảy 29
Ngày phát hành lần trước	Trước đây chưa thẩm định
Chuẩn bị bởi	Product Stewardship
Bảng từ viết tắt	ATE = Ước tính độ độc hại cấp tính BCF = Hệ số nồng độ sinh học GHS = Hệ thống phân loại và dán nhãn hóa chất hài hòa toàn cầu IATA = Hiệp hội vận tải hàng không quốc tế IBC = Côngtenơ khổ trung IMDG = Hàng hóa nguy hiểm hàng hải quốc tế LogPow = Lôgarít của hệ số phân chia octanol/nước MARPOL 73/78 = Công ước quốc tế về việc ngăn chặn ô nhiễm từ tàu thuyền, 1973, được sửa đổi bởi Nghị định thư năm 1978. ("Marpol" = Marine Pollution (Ô nhiễm hàng hải)) UN = Liên hợp quốc

Cho thấy thông tin đã thay đổi kể từ phiên bản phát hành trước đó.

Tên sản phẩm	Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA	Mã sản phẩm	468195-VN02	Trang:	9/10
Ngày phát hành	07/29/2015.	Format Việt nam		Ngôn ngữ	TIẾNG VIỆT
Phiên bản	1	(Việt nam)			(VIETNAMESE)

## XVI. THÔNG TIN CẦN THIẾT KHÁC

### Người đọc lưu ý

Tất cả các bước khả thi hợp lý đã được thực hiện để đảm bảo thông tin về sức khỏe, an toàn và môi trường trong bảng dữ liệu là chính xác tính đến ngày được nêu dưới đây. Không có sự bảo đảm hoặc diễn đạt nào thể hiện hoặc ngụ ý về sự chính xác hoặc đầy đủ của số liệu và thông tin có trong bảng dữ liệu này.

Dữ liệu và lời khuyên đã cho áp dụng khi sản phẩm bán ra để sử dụng cho một hoặc nhiều ứng dụng đã nêu rõ. Bạn không được sử dụng sản phẩm theo cách khác với (những) cách đã nêu mà không hỏi ý kiến của Tập đoàn BP.

Nghĩa vụ của người sử dụng là đánh giá và sử dụng sản phẩm này an toàn và tuân thủ các luật pháp và quy định được áp dụng. Tập đoàn BP sẽ không chịu trách nhiệm về bất kỳ mọi thiệt hại hoặc tổn thương do sử dụng khác với công dụng của sản phẩm đã nêu rõ đối với chất này, do không tuân thủ các khuyến nghị, hoặc do bất kỳ sự nguy hiểm nào vốn có trong bản chất của sản phẩm. Những người mua sản phẩm để cung cấp cho bên thứ ba sử dụng tại nơi làm việc có trách nhiệm thực hiện tất cả các bước cần thiết để đảm bảo rằng bất kỳ người nào xử lý hoặc sử dụng sản phẩm đều được cung cấp thông tin trong tờ này. Các nhà sử dụng lao động có trách nhiệm thông báo với nhân viên và những người khác có thể bị ảnh hưởng bởi những rủi ro được mô tả trong tờ này và cần thực hiện mọi biện pháp phòng ngừa. Bạn có thể liên hệ với Tập đoàn BP để đảm bảo tài liệu này là tài liệu mới nhất hiện có. Nghiêm cấm thay đổi đối với tài liệu này.

<b>Tên sản phẩm</b> Suzuki Genuine Oil 10W-40 SL MA	<b>Mã sản phẩm</b> 468195-VN02	<b>Trang:</b> 10/10
<b>Ngày phát hành</b> 07/29/2015.	<b>Format</b> Việt nam	<b>Ngôn ngữ</b> TIẾNG VIỆT
<b>Phiên bản</b> 1	<b>(Việt nam)</b>	<b>(VIETNAMESE)</b>